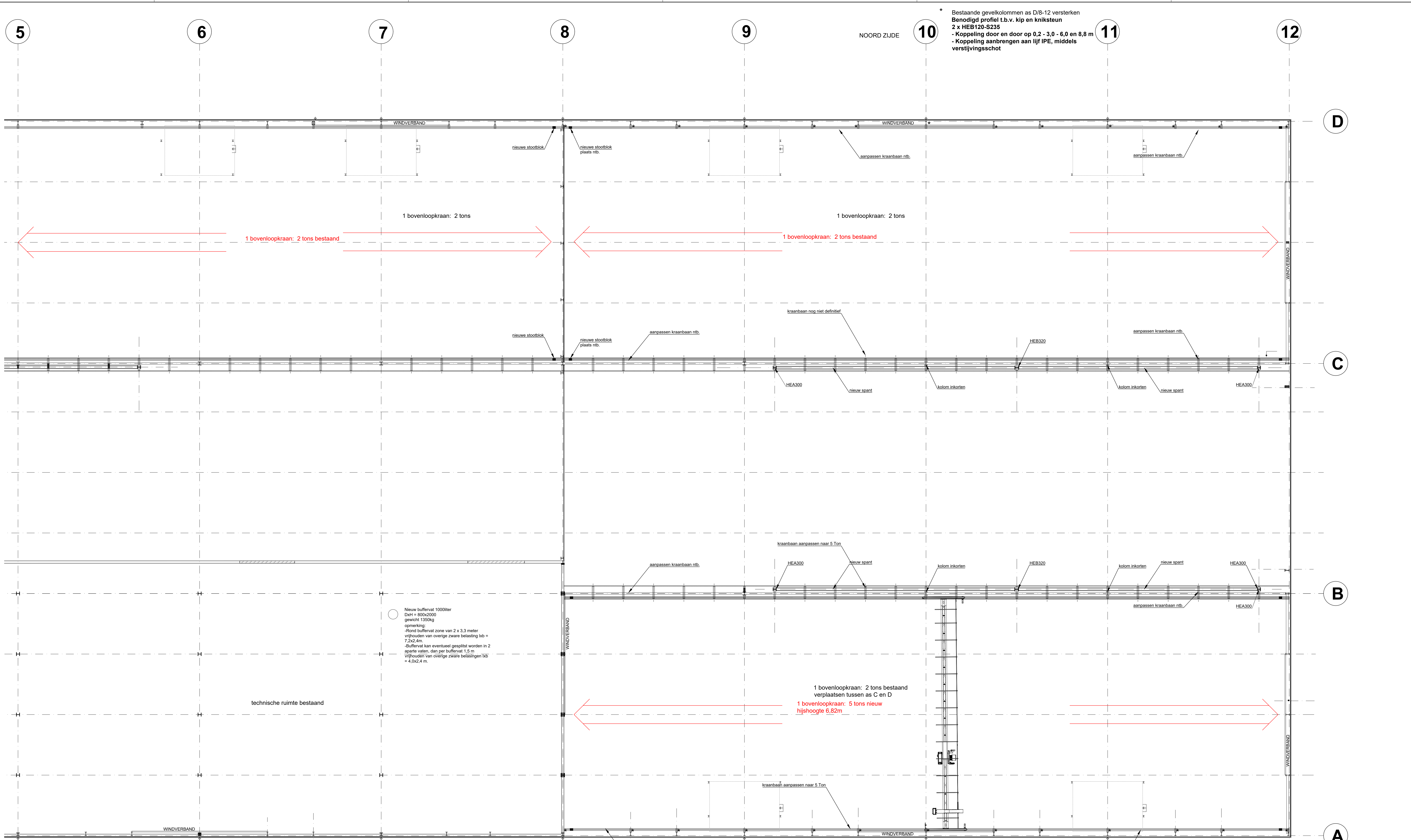




* Bestaande gevelkolommen as D/8-12 versterken
Benodigd profiel t.b.v. kip en kniksteun
2 x HEB120-S235
- Koppeling door en door op 0,2 - 3,0 - 6,0 en 8,8 m
- Koppeling aanbrengen aan lijf IPE, middels verstijvingsschot

1 bovenloopkraan: 2 tons

1 bovenloopkraan: 2 tons

1 bovenloopkraan: 2 tons bestaand

1 bovenloopkraan: 2 tons bestaand

Nieuw buffervat 1000liter
DxH = 800x2000
gewicht 1350kg
opmerking:
- Rond buffervat zone van 2 x 3,3 meter
vrijhouden van overige zware belasting kb =
7,5x2,4m.
- Buffervat kan eventueel gesplitst worden in 2
aparte vaten, dan per buffervat 1,5 m
vrijhouden van overige zware belastingen kb
= 4,0x2,4 m.

technische ruimte bestaand

1 bovenloopkraan: 2 tons bestaand
verplaatsen tussen as C en D
1 bovenloopkraan: 5 tons nieuw
hijshoogte 6,82m

* Bestaande gevelkolommen as A/8-12 versterken
Benodigd profiel t.b.v. kip en kniksteun
2 x HEB120-S235
- Koppeling door en door op 0,2 - 3,0 - 6,0 en 8,8 m
- Koppeling aanbrengen aan lijf IPE, middels verstijvingsschot

Maten in het werk te controleren

Aanpassen gebouw H374 vliegbasis Woensdrecht	
Specificatie: kraanbaan nieuw tussen as 5 t/m 12	
Objectnummer: 49G01	Gelekd: Visser, P.
Gebruiknummer: 374	Gecontroleerd:
Besteknummer: 23656	Datum: 01-08-2022
Projectnummer: 23656	Schaal: 1:100
Fase: Bestek	Formaat: A0
Versie: A	Documentcode: 0000-0000-0000-0000-0000-0000
Blad: B04 van 12	
Directie - Vastgoedbeheer Rijkswaterstaatsdienst www.rijkswaterstaatsdienst.nl	
008 110 80 00	
20256-Contract-BT-001.dwg	
plaatnummer: 02/08/22	